

# OG674PFT5-COR

CSS674 用

# OG674PFT6-COR

KSS6704 用

正しくご利用いただくため、必ずこの説明書を最後までお読みください。

本製品の取り付け作業中または取り付け後に起きたすべての事故に対して、弊社は責任を負いかねますのでご注意ください。

## ⚠ 警告

※本製品は純正スピーカーを交換する事のみを目的としています。

取り付けに際して指定以外の作業を行うと車両を損傷する恐れがあります。

このマニュアルに記載されている以外の作業は絶対に行わないでください。

※本製品は **KICKER** CSS674 専用のキットです。他のスピーカーには適合しません。

※取り付けには専門の技術や知識を必要とします。必ず専門の販売店様において取り付けを行ってください。

※取り付けには必ず作業内容に適した工具を使用してください。不適切な工具を使用しますと怪我や事故の原因となります。

※取り付けには必ず付属の指定された部品を使用してください。指定部品以外を使用しますと商品だけでなく車体の破損や事故の原因となります。

※取り付け作業中は絶対にエンジンを始動しないでください。

※取り付け作業中はサイドブレーキを確実に引き、必ずブレーキロック状態にしてください。

## ⚠ 注意

※車両フレームなどには「バリ」が出ている場合があります。けがをしないように十分にご注意ください。必要に応じて保護テープなどで保護をしてください。

※作業中に車両パネルや製品に傷を付けないように十分にご注意ください。必要に応じて保護テープなどで保護してください。

※各車両の内張りのばらし方やスピーカーコードの配線色などに関する資料は弊社では提供できかねます。

※本製品およびスピーカーを取り付けるにあたって、車種によっては別途防水処理が必要な場合があります。その際は現車にあわせて的確な防水処理を行ってください。

※本製品およびスピーカーを取り付けるにあたって、車種によってはその周辺に隙間などがあく場合があります。その際は現車にあわせて的確な処理を行ってください。

※本製品およびスピーカーを取り付けるにあたって、車種によっては車両側に干渉する場合があります。その際は現車にあわせて的確な処理を行ってください。

※本製品およびスピーカーを取り付け後、車種によっては内張りなどに不快な振動音が発生する場合があります。その際は現車にあわせて的確な処理を行ってください。

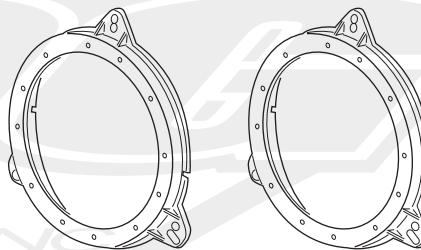




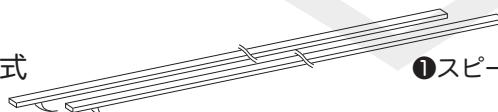
## 内容物一覧

### フロントドアスピーカーの取り付けで使用

①フロントドアスピーカー用バッフル 2個



②クッション 一式



①スピーカードアスピーカー用バッフルの裏面に張ります。

③タッピングネジ ( $\phi 5 \times 14$ ) 8本

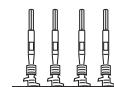


フロントドアスピーカーの固定に使用します。

④フロントドアスピーカー変換コネクター 2個



⑤スピーカー変換コネクター用端子 1セット (4本)



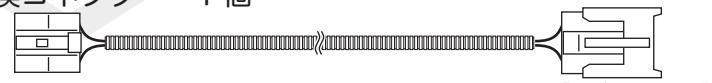
③ダッシュボードスピーカー用  
変換コネクター端子よりも小さい

### ダッシュボードスピーカー（ツイーター）の取り付けで使用

①ツイーターパネル 2枚



②助手席側ダッシュボードスピーカー用変換コネクター 1個



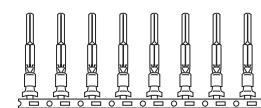
【6ピンカブラー】

③運転席側ダッシュボードスピーカー用変換コネクター 1個

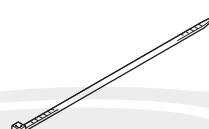


【4ピンカブラー】

④ダッシュボードスピーカー用変換コネクター用端子 8本



⑤タイラップ 1本



⑥スクリューネジ (M5×16) 2本



運転席側のツイーターパネルの固定に使用します。

⑦ワッシャー (5.5×20×1.6) 1枚



助手席側ダッシュボード内にある緊急通報用スピーカーの  
移設に使用します。

⑧ナット (M5×12) 1個



助手席側ダッシュボード内にある緊急通報用スピーカーの  
移設に使用します。

⑨トラスネジ (M5×20) 1本



助手席側ダッシュボード内にある緊急通報用スピーカーの  
移設に使用します。



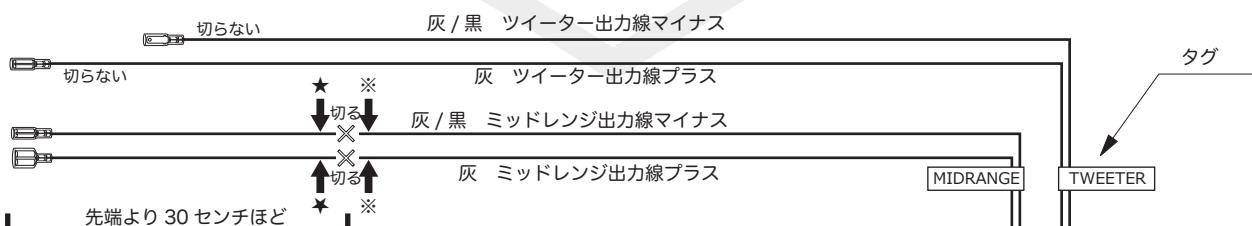
## ④ダッシュボードスピーカー用変換コネクター端子の取り付け

1

パッシブクロスオーバーのスピーカーケーブル 6 本のうち、入力線の先端とミッドレンジ出力線の途中をカットし、※印の部分 4箇所に④ダッシュボードスピーカー用変換コネクター端子を取り付けます（ツイーター出力線は何もしません）。

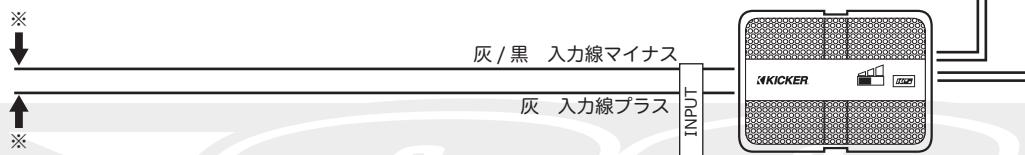


各配線についている「タグ」は無くさないようにご注意ください。



この部分はスピーカー変換ハーネスとして使用します。

詳細は 5 ページをご覧ください。



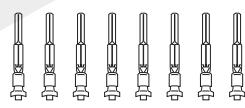
2

※印の被服を 3 ミリほど剥きます。



3

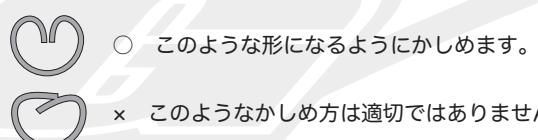
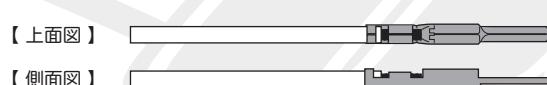
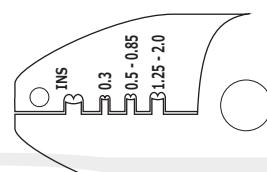
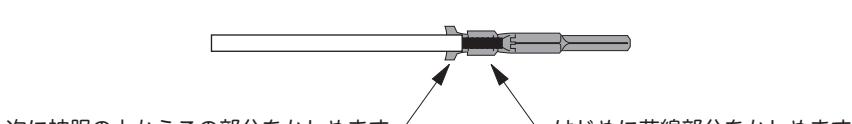
④ダッシュボードスピーカー用変換コネクター端子をニッパーで 1 本づつ切り離します。



片側 4 本、左右合計で 8 本を使います。

4

被覆を剥いた箇所に電工ペンチを使用して④ダッシュボードスピーカー用変換コネクター端子をかしめます。かしめ終わりましたら手で軽く引っ張り、抜けない事を確認してください。



○ このような形になるようにかしめます。

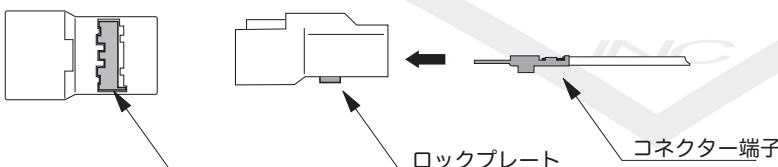
× このようなかしめ方は適切ではありません。



## ②助手席 / ③運転席側用ダッシュボードスピーカー変換コネクターの作成

カプラー裏側にあるロックプレートが浮いている事を確認します。

浮いていない場合は端子を差し込む事が出来ませんので、マイナスの精密ドライバーなどで引き上げます。  
 端子の上下と場所を確認しながら 4 本をコネクターに差し込みます。

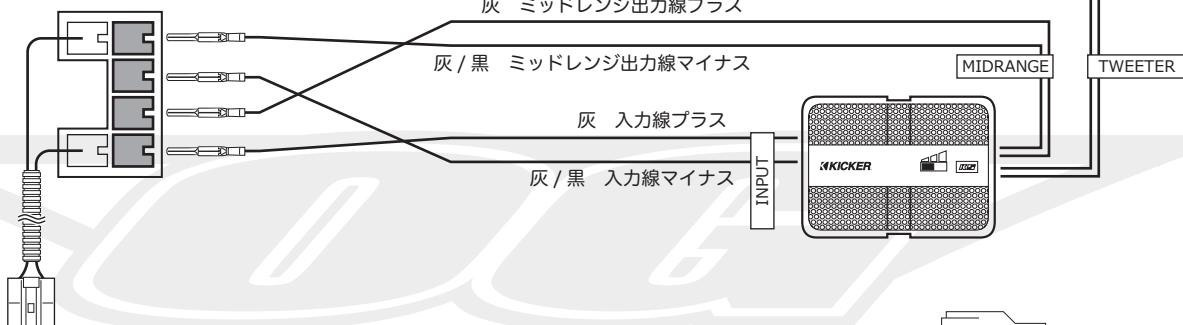


**端子は「カチッ」と音がするまで差し込んでください。**

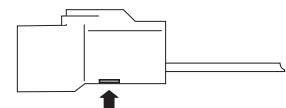
### ②助手席側用

ツイーターへ 灰 ツイーター出力線プラス  
 灰 / 黒 ツイーター出力線マイナス

#### [6ピンコネクター]



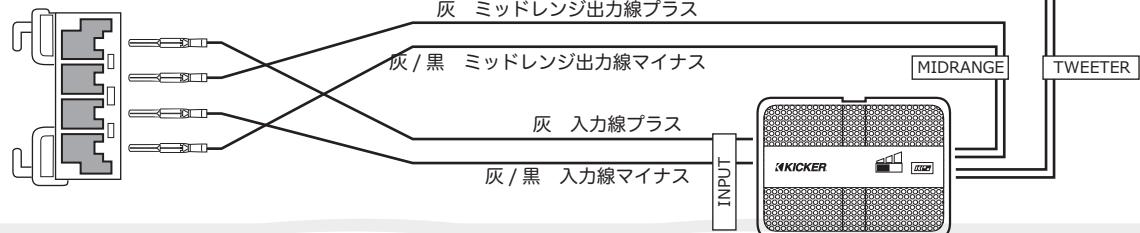
4 本の端子を配列に注意しながら差し込み、問題がなければロックプレートを押し込みます。  
 このロックプレートを完全に押し込むことができない場合は端子の差し込みが不十分な状態です。



### ③運転席側用

ツイーターへ 灰 ツイーター出力線プラス  
 灰 / 黒 ツイーター出力線マイナス

#### [4ピンコネクター]



4 本の端子を配列に注意しながら差し込み、問題がなければロックプレートを押し込みます。  
 このロックプレートを完全に押し込むことができない場合は端子の差し込みが不十分な状態です。



⑤タイラップ

車両側コネクターとの接続において、ツメで固定する事が出来ません。  
 付属の⑤タイラップを使用して外れないように固定します。





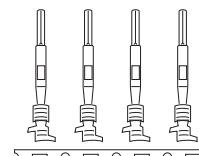
## ④フロントドアスピーカー変換コネクターの組み付け

**!** 使用する圧着ペンチは⑦ツイーター変換カブラー用端子をかしめた工具とは異なります。  
 必ず「精密圧着ペンチ」を使用してください。

★印の部分（左右合計4箇所）先端の被覆を3ミリほど剥きます。



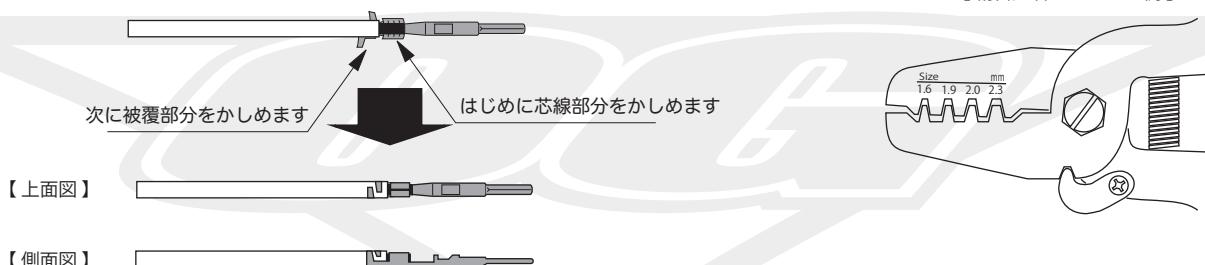
⑤フロントドアスピーカー変換コネクター用端子をニッパーで1本づつ切り離します。



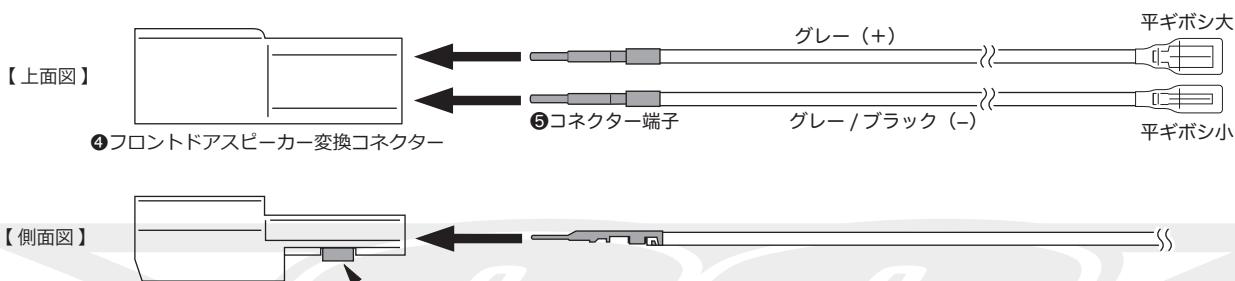
片側2本、左右合計で4本使います。

切り離した端子を「精密圧着ペンチ」を使用して配線の先端にかしめます。  
 かしめ終わりましたら手で軽く引っ張り、抜けない事を確認してください。

【精密圧着ペンチの一例】



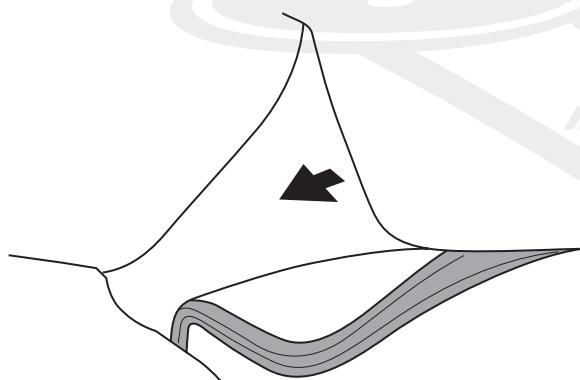
④フロントドアスピーカー変換コネクターの下部にあるロックプレートが浮いている事を確認します。  
 浮いていない場合は端子を差し込む事が出来ませんので、マイナスの精密ドライバーなどで引き上げます。  
 端子の上下と場所を確認しながら2本をカブラーに差し込みます。



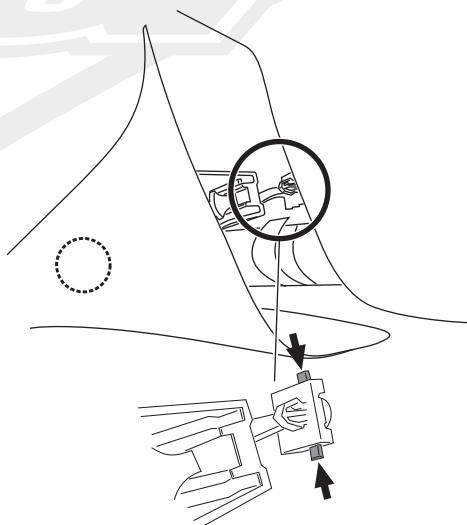
コネクターの内部は非常に余裕がなく、端子のかしめた部分の横幅や高さが合わない場合は絶対に差し込むことができません。  
 無理に差し込むとせずに、ラジオペンチで調整しながら確実に差し込んでください。  
 最後にロックプレートを押し込みます。  
 もしもロックプレートが押し込めない場合は端子が最後まで差し込まれていない状態です。

## ダッシュボードスピーカー外し

1・ウェザーストリップをはがし、ピラーを外す

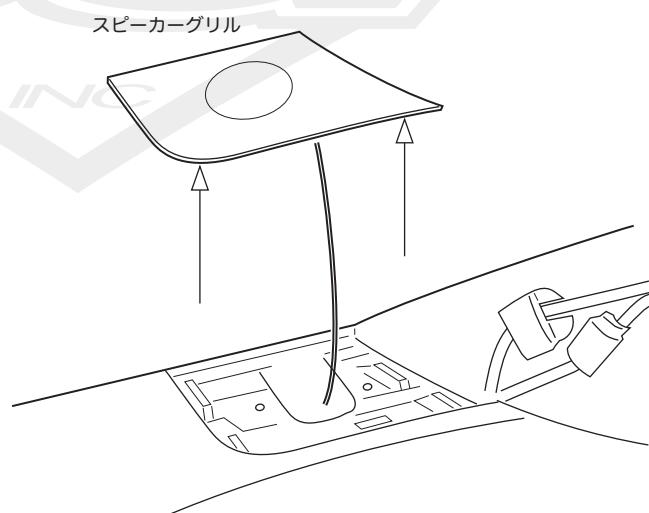


2・ピラーを止めているクリップを外す



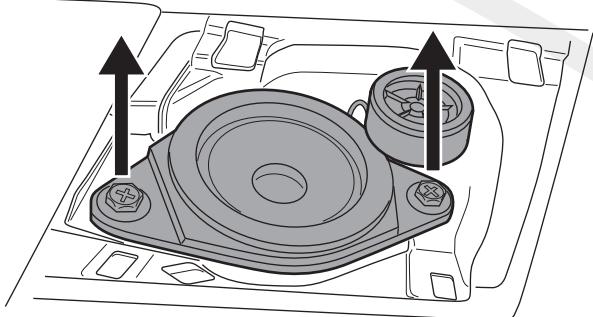
3・スピーカーグリルを外す

運転席側のスピーカーグリルの裏にある純正ツイーターを外します。  
助手席側は次のページをご覧ください。

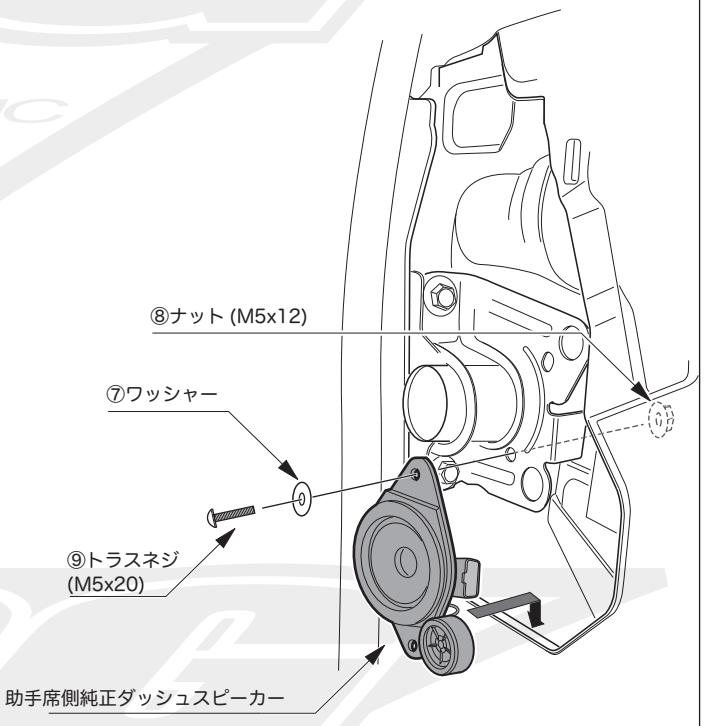


## 助手席側純正ダッシュスピーカーの移設

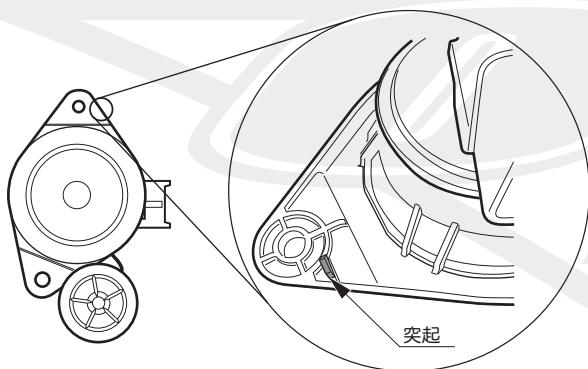
### 1・助手席側純正ダッシュスピーカーを外す



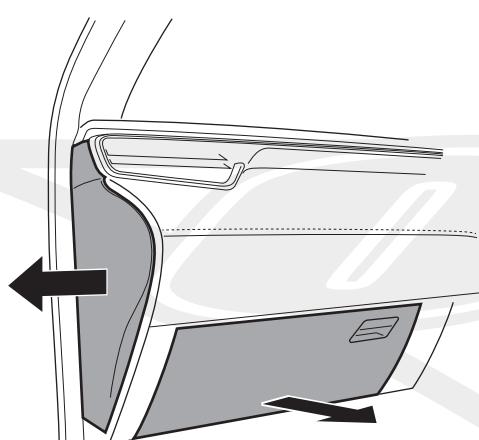
### 4・助手席側純正ダッシュスピーカーを移設する



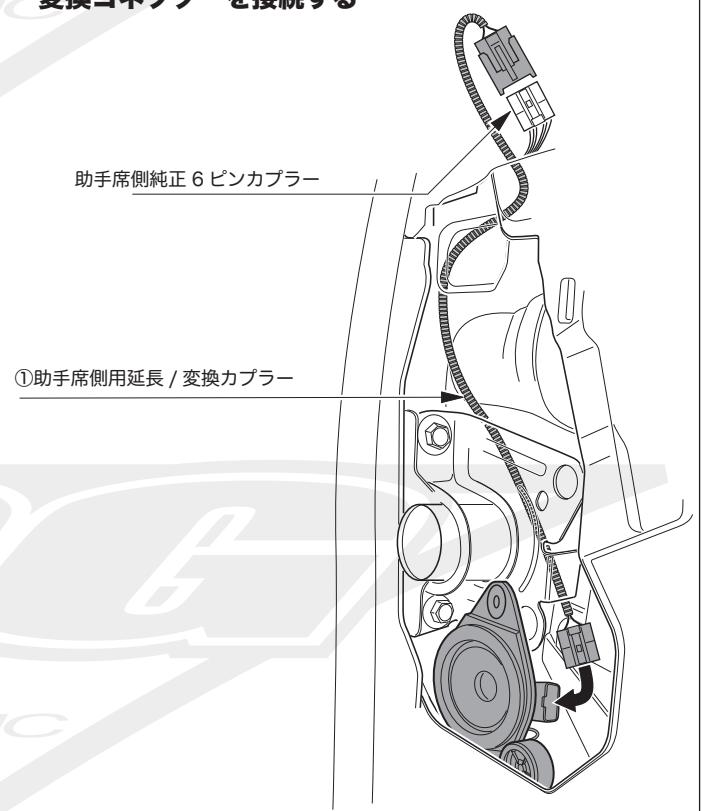
### 2・ダッシュスピーカー裏側の突起をカットする



### 3・助手席側ダッシュボード側面のパネルとグローブボックスを外す



### 5・②助手席側ダッシュボードスピーカー変換コネクターを接続する

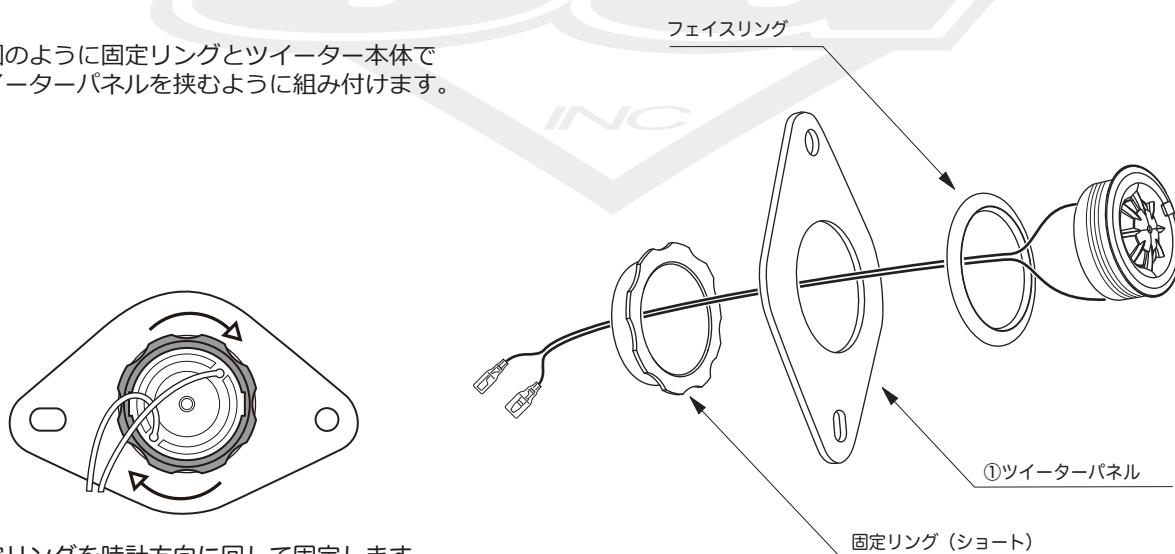




## ①ツイーターパネルの使用方法

### CSS674 の場合

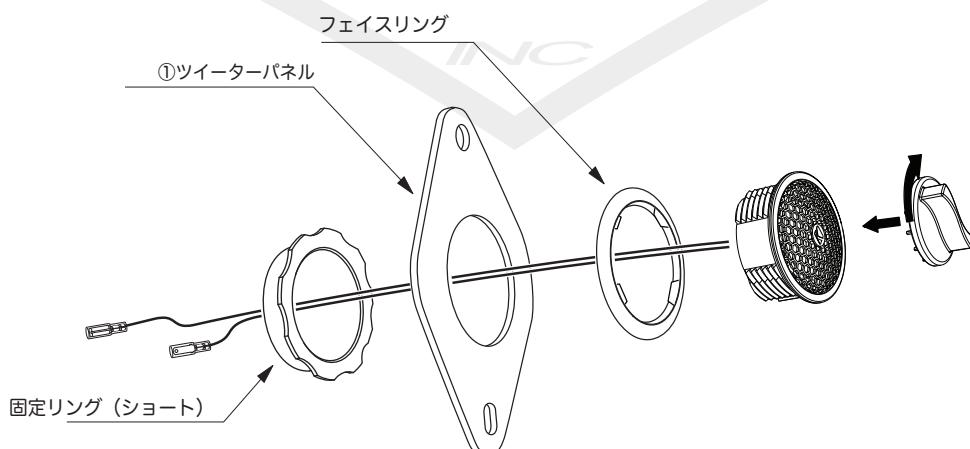
右図のように固定リングとツイーター本体でツイーターパネルを挟むように組み付けます。



固定リングを時計方向に回して固定します。

### KSS6704 の場合

パネルから 1 ミリほど浮かした状態で、KSS6704 に付属のツイーター固定ツールをグリルに当てて時計回りに少しまわします。

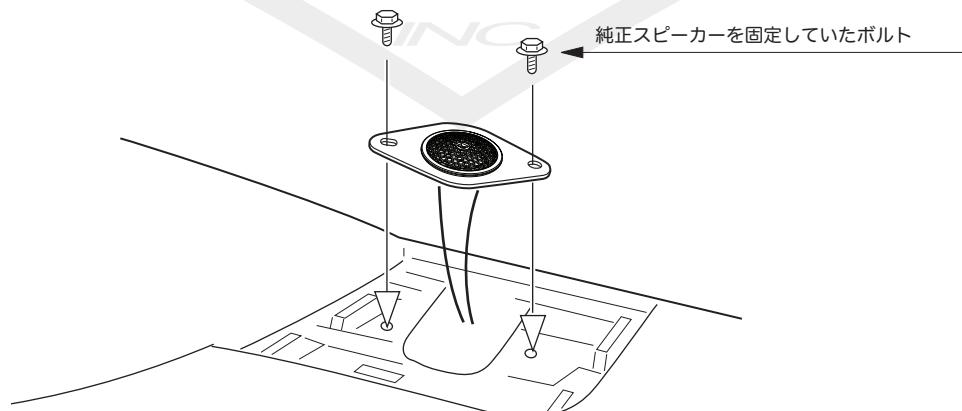




## 左右ダッシュボードへのツイーターパネル取り付け

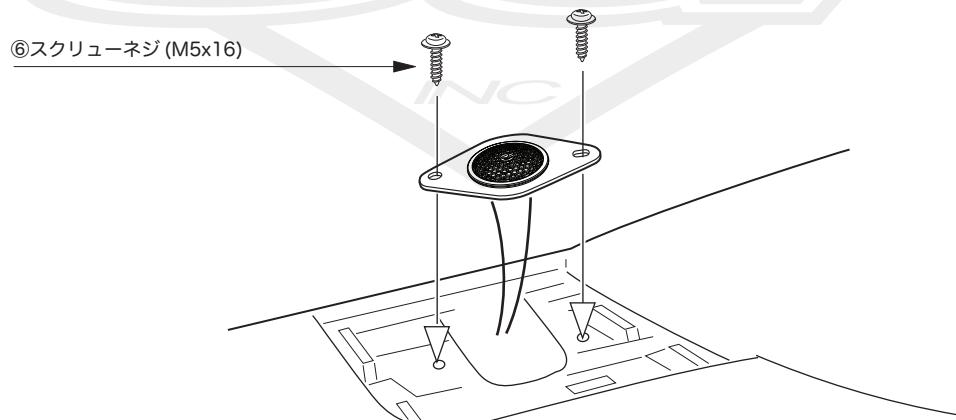
### 助手席側

純正スピーカーを固定したボルトを使用してツイーターパネルを固定します。



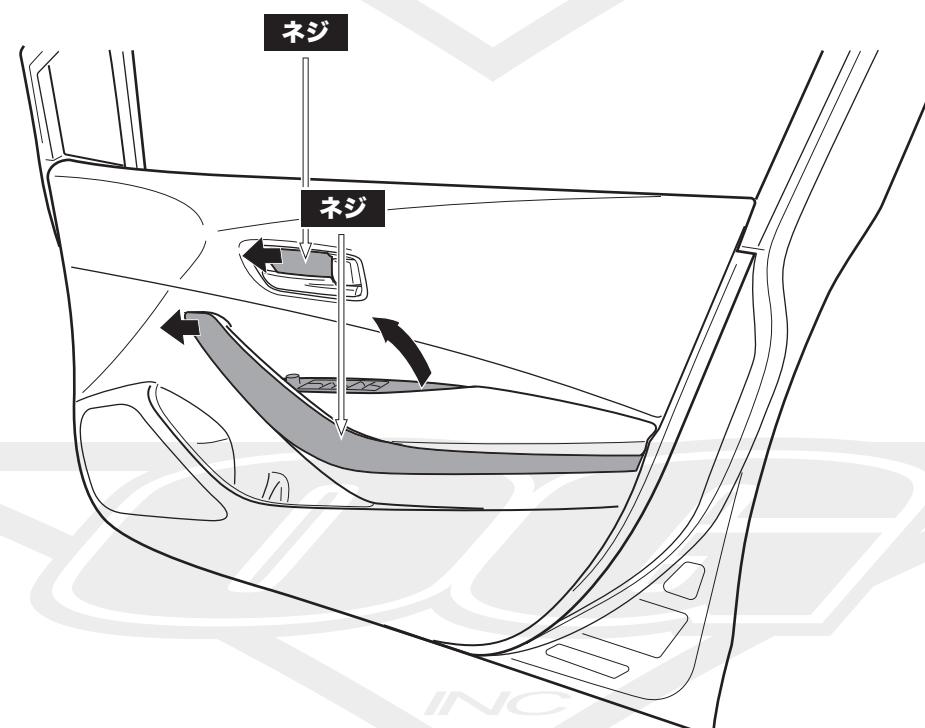
### 運転席側

⑥スクリューネジ (M5x16) を使用してツイーターパネルを固定します。

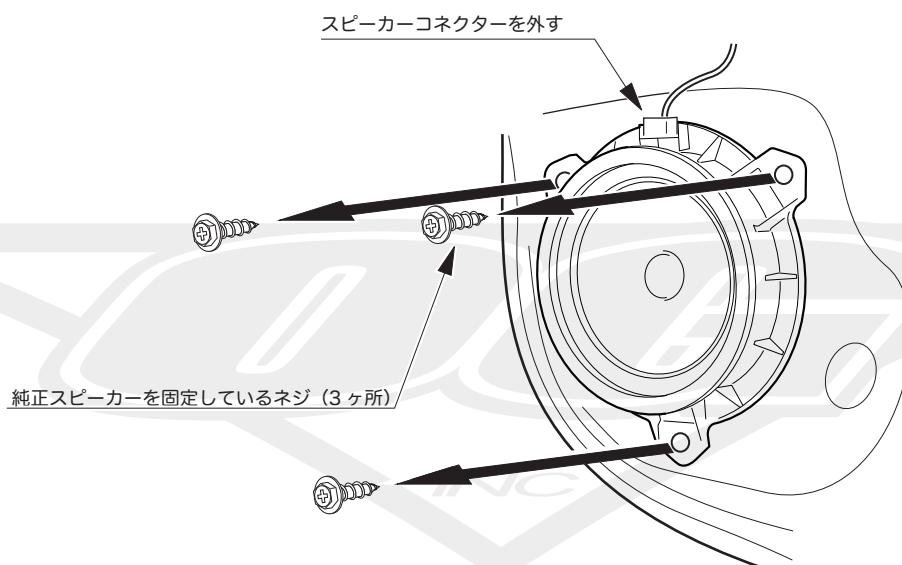


## フロントドアスピーカー外し

- 1・ドアノブパネル、スイッチパネルを外す
- 2・2点のネジを外す
- 3・内張を下側から手前に引いて全体を取り外す

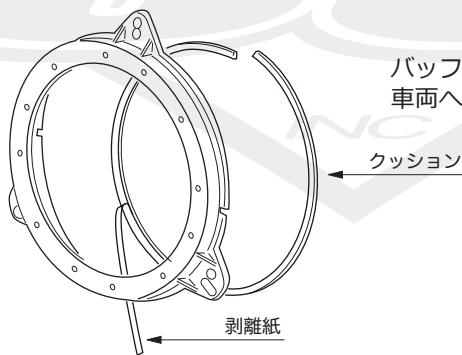


- 4・純正スピーカーを固定しているボルトを外す



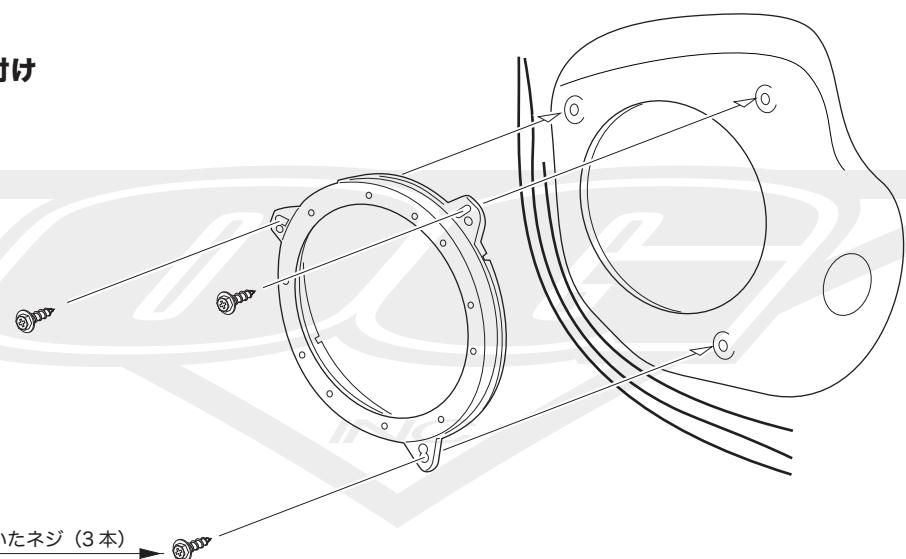
## バッフルおよびスピーカーの取り付け

### 1・②クッションをバッフルの裏面に貼り付け



バッフルの裏面外周に沿ってクッションを張ります。  
車両への取り付け穴を塞がないように注意してください。

### 2・バッフルの取り付け



### 3・フロントドアスピーカーの取り付け

